

八千穂レイク氷上開催について特に注意していただきたい事項

八千穂レイク氷上にお申し込みいただきありがとうございます

開催にあたり これまでご利用いただいた皆様には、ご協力いただき、全体的な運営に関し大変良い評価をいただくことができ、本年も開催する事ができるようになりました。あらためてお礼申しあげる次第でございます。

今シーズンに於きまして、これまで同様、また、新たにご利用いただきます皆様にもご協力お願い申し上げます。

今シーズンの開催にあたり 近年の状況を元に、寄せられた地元よりの要望、意見を踏まえ、以下の事項について改めてご注意くださいようお願い申し上げます。

要綱記載の一般事項よりも 重要事項となりますので、特別なご配慮をいただきたく、こうして別項としてご覧いただいておりますので、必ずお守りいただきますようお願い申し上げます。

◎地元より寄せられた意見から

○ 八千穂レイクは 本来 **車両走行の為の施設**ではありません

よって、交通規則の違反や 一般的なルール違反に関しては厳しい目で見られています。また、近隣の施設や スキー場の施設は厚意で利用させていただいておりますので それらの利用の皆様の迷惑にならぬようお願いいたします。

○ **来場車両の 不法改造、違法走行、にはご配慮ください**

社会的に見て 不法改造 違法走行は 認められない行為であり、社会性を問われる問題となります。

◎ 音量に関するお願い

参加車両の音量に対し ご配慮ください

来場される車両は公道走行の為の登録の有無に関わらず、**触媒装置は必備**とさせていただきます。(環境と音量の配慮によります。車検期間内の車両は無いと不法改造車となり、いづれにしても走行不可となります)

マフラーを交換されている車両は 構造の問題にもよりますが、下記の音量を維持する為に後付けサイレンサーを必ずご自身でご用意ください。

基準値は直近数値 90 db

必要に応じて音量測定を実施いたします。現地で音量の大きな車両は測定させていただき、**基準値を超えた場合には** いかなる理由であっても **走行は絶対に不可**とさせていただきます。基準値は直近数値90dbを予定しておりますが、測定方法や **基準値は** 変更になる可能性もあります。

測定方法や状況判断の基準についての**抗議や申し立ては一切受け付けません。**

古い車両、ナンバーなしの車両でも判断基準は同じです

◎ スパイクタイヤの使用を推奨、お約束しているわけではありません

些細な事でも 問題発生時には、使用禁止 イベント中止にさせていただきます。

これまで八千穂レイク氷上は あえて スパイクタイヤの走行を楽しみにされている方を排除しないで参りました。ただし、無制限に走行されるには管理の問題より既に限界が生じております。

また、スパイクタイヤ使用に関するルール違反や 悪口の横行などがあり本当に困惑しております。

よって、原則一般公募は禁止とさせていただきます。使用制限の概要は

必ず、参加者やスタッフは主催者さまが責任を持って管理できる範囲をお守りください。

どこの誰かわからないというような募集はご遠慮ください

一般走行枠に於いて

俗に称される 輸入スパイクタイヤの類は一切不可とさせていただきます。

それらをお持ちの皆様のご概念におきましては 十分に理解できる事柄とさせていただきますので、表記や 表現の問題による 反論は一切受け付けません

1 イベントで走行できる最大値は10台2時間までを予定します。

台数や時間は変更(縮小)する可能性もあります。

規制の判断基準や運営に関する抗議や申し立ては一切受け付けません

運営システムは 各主催者様でご計画していただき

スパイクタイヤ走行のスケジュール(予定)は事前にご提出をお願いいたします。

◎ メディアの取材は 事前申請をお願いいたします。(形態は問いません)

雑誌やテレビなどのメディアによる取材は 必ず事前にご連絡ください。

ご連絡のない場合は当日であってもお断りさせていただきます。

事前に取材団体略歴、媒体、企画内容、スタッフの予定人数などご連絡ください

また、取材スタッフの素行につきましては 主催者様が責任を持って対処していただきますよう義務付けさせていただきます。

昨シーズン無断取材のメディアに 公表差し止めの抗議をいたしました

素行不良のメディアに対しては 厳正に対処させていただきますので

ご注意くださいませ